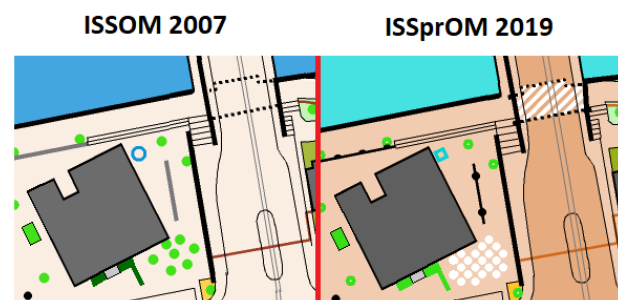


FYLLS I AV KARTKONTROLLANT

Protokoll för kartkontroll (sprintkartor)

VERSION 20210120



Kartuppgifter

Kartans namn	Järpen sprint
Kartbeställare (namn, mobil och e-post)	Åre OK
Karritare (namn, mobil och e-post)	Erik Söderhjelm
Kartkontrollant (namn, mobil och e-post)	Hans-Åke Öström 0703161610, hanost49@gmail.com

Inledning sprintorientering

Sprintorientering skiljer sig från de mer etablerade formerna av orientering. Medan orienteringstävlingar traditionellt blivit förlagda till skogsområden, kan sprinttävlingar arrangeras i vilken terrängtyp som helst. Användandet av parker och urbana områden är vanligast förekommande.

Syftet med kartkontrollen

Syftet med kontrollen är att kontrollera kartans kvalitet. Det betyder att kartan ska följa av IOF fastställd kartnorm, vilket i sin tur innebär en karta med hög läsbarhet och terrängförståelse, samt likvärdiga kartor över hela landet.

Enstaka avvikelser från kartnormen kan få förekomma på kartan, men systematiskt avvikande från kartnormen är inte tillåtet

Det är viktigt att den godkännande instansen genom att läsa protokollet förstår vilka förändringar kartkontrollen bidragit till för att förbättra kartan och att kartan följer kartnormen i tillräckligt stor utsträckning för att bli godkänd och erhålla godkännandemärke.

[Läs mer på SOFT:s hemsida](#) om vad regelverket säger om kartkontroll.

Kartkontrollantens uppgifter

Kartkontrollantens uppgifter omfattar:

- Att, innan kartprojektet påbörjas, informera kartbeställare och kartritare om hur processen för kartkontrollen går till, samt att i samråd med dessa göra upp en tidplan för projektet.
- Att tillse att kartprojektet bedrivs i enlighet med kartnormen, vilket innebär att utföra terrängkontroll och teknisk kontroll enligt beskrivning nedan, samt protokollföra eventuella avvikelser från kartnormen.
- Att under kartprojektets gång lyfta protokollförda avvikelser med SOFT (nivå 1) eller OF (nivå 2-3) för att få dessa godkända. Kartritare eller kartkontrollant kan inte själva godkänna avvikelser.
- Att under kartprojektets gång och efter behov:
 - Ge rådgivning och ha avstämningar med kartbeställare och kartritare.
 - Få rådgivning och ha avstämningar med SOFT (nivå 1) eller OF (nivå 2-3).
- Att vid meningsskiljaktigheter mellan någon av parterna kartbeställare, kartritare eller kartkontrollant ta hjälp av SOFT (nivå 1) eller OF (nivå 2-3) för beslut.
- Att via ett signerat protokoll, innehållande terrängrapport och teknisk avvikelserrapport, intyga att kartan följer kartnormen, att kontroll utförts enligt gällande anvisningar och att kartan därmed ska godkännas. Protokollet skickas till SOFT (nivå 1) eller OF (nivå 2-3) för godkännande och för att erhålla godkännandemärke, vilket krävs för att kartan ska få användas på tävling.

Så utförs kontrollen

Kontrollen är uppdelad i en **terrängkontroll** och en **teknisk kontroll** som båda ska starta samtidigt som kartritningen och därefter utföras parallellt med kartritningen under kartprojektets gång.

För utförandet av själva kontrollen, följ den [steg för steg-guide som finns framtagen på SOFT:s hemsida](#). Använd protokollet som ett arbetsdokument och fyll i det kontinuerligt under kartprojektet.

Godkänd karta

- **För tävling inom nivå 1:**
 - Kartkontrollanten ska, senast sex månader före tävling, skicka signerat protokoll till SOFT med kopia till OF:s kartansvarig.
 - SOFT säkerställer att kartkontrollen har utförts enligt de intentioner och principer som beskrivs i gällande anvisningar.
 - SOFT godkänner kartan för tävling inom nivå 1 och delar ut godkännandemärke. OF:s kartansvarig tilldelar kartan ett registreringsnummer.
- **För tävling inom nivå 2-3:**
 - Kartkontrollanten ska, senast sex månader före tävling, skicka signerat protokoll till OF:s kartansvarig.
 - OF:s kartansvarig säkerställer att kartkontrollen har utförts enligt de intentioner och principer som beskrivs i gällande anvisningar.
 - OF:s kartansvarig godkänner kartan för tävling inom nivå 2-3 och delar ut godkännandemärke, samt tilldelar kartan ett registreringsnummer.

Del 1 av 2: Terrängrapport

Skriv i punktform. Inled varje delrapport med datum. Låt tidigare punkter stå kvar. Byt ut den **lila texten** mot **rött = behöver åtgärdas för godkänd karta**, **grönt = behöver inte åtgärdas**, **orange = bör åtgärdas**.

Generalisering

Beskriv på vilket sätt kartan ritats i enlighet med kartnormen avseende generaliseringsgrad, dvs. hur objekt tagits med respektive utelämnats för ökad läsbarhet. Gäller särskilt i detaljrika partier.	
Juni	Mycket god generaliseringsgrad
-	-
-	-
Beskriv på vilket sätt de objekt som redovisats är begripliga, dvs. ger kartan en hög terrängförståelse. Det innebär att tydliga föremål i terrängen ska ha överdrivits på kartan och otydliga föremål i terrängen ska ha nedtonats på kartan. Utgångspunkten ska vara hur elitorienteraren uppfattar kartan i tävlingsfart. Dela upp i punktobjekt, ytor, kurvbild och andra linjeobjekt än kurvbild.	
-	-

Läges- och formriktighet

Beskriv på vilket sätt kartobjektens lägesriktighet stämmer, dvs. ligger objekten rätt i förhållande till varandra? Ex: Har ytor rätt form? Har stigar och bäckar rätt form? Har små höjder rätt form? Är avlånga höjder avlånga på kartan och inte runda? Osv.	
Juni	Bra lägesriktighet

Likformighet

Håller kartan en jämn nivå över hela området kartan täcker? Varierar kartan i detaljrikedom ska nivån inom ett område med samma detaljeringsgrad vara så lika som möjligt inom det området, men får avvika mot övriga områden.	
Juni	Jämn nivå över hela kartan

Övriga kommentarer

Juni	Noggrann ocad-ritning Uppmaning att ändra 403 till 404 och 402 till 404 vid några ställen
-------------	--

Del 2 av 2: Teknisk avvikelserapport (ISOM 2017)

Vid avvikelse, fyll i vad, alternativt antal, och skriv en kommentar, samt förslag till åtgärd. Byt ut **lila text** mot **rött = behöver åtgärdas för godkänd karta**, **grönt = behöver inte åtgärdas**, **orange = bör åtgärdas**. Plocka bort de rader med objekt som har noll avvikelser, så blir det lättare att läsa.


Granskat	Objekt	Vad säger kartnormen?	Avvikelser från kartnormen	Kommentar	Förslag till åtgärd
Rätt ekvidistans + stödkurva används			ja		
Rätt symbol-upsättning och i rätt färger			ja		
Rätt symbolstorlekar			ja		
Minsta tillåtna minimimått av ytor	301 Opasserbar vattenyta	< 0,28 mm ² (64 m ²) Minsta bredd: 0,3 mm.	ua		
	401, öppen lättlöpt mark	< 0,28 mm ² (64 m ²)	ua		
	402, öppen lättlöpt mark med spridd vegetation	< 4 mm ² (900 m ²). Minsta bredd: 1,5 mm (22,5 m).	ua		
	403, öppen mark med normal löpbarhet	< 1 mm ² (225 m ²)	ua		
	404, öppen mark med normal löpbarhet och spridd vegetation	< 6,25 mm ² (1406 m ²). Minsta bredd: 1,5 mm (22,5 m).	ua		
	405, skog	< 1 mm ² (225 m ²)	ua		
	406, skog: löphindrande	< 1 mm ² (225 m ²). Minsta bredd: 0,4 mm (6 m).	ua		
	407, undervegetation, löphindrande	Minsta yta: 1,5 x 1 mm (22,5 x 15 m).	ua		
	408, skog: svårlöpt	< 0,49 mm ² (110 m ²). Minsta bredd: 0,3 mm (4,5 m).	ua		
	409, undervegetation, svårlöpt	< 1 mm ² (225 m ²).	ua		
	410, skog: svårframkomlig	< 0,28 mm ² (64 m ²). Minsta bredd: 0,35 mm (5 m).	ua		
	210, stenig mark: löphindrande	< 100 m ² .	ua		
	211, stenig mark: svårlöpt	< 64 m ² .	ua		
	212, stenig mark: svårframkomlig	< 49 m ² .	ua		
Minsta avstånd mellan punktobjekt och punkt/linjeobjekt av samma färg		Generellt < 0,15 mm	ua		
Minsta avstånd mellan linjeobjekt av samma färg		Generellt < 0,15 mm	ua		
Användande av hjälpkurvor		Ej onödigt många, ej för korta eller för långa	ua		
Övrigt, t ex lutningsstreck, klipp i meridianer mm.		För få lutningsstreck, för få klipp i meridianer mm.	ua		

Övriga granskade delar (eventuella anmärkningar ska ses som rekommendationer för bättre läsbarhet)

Granskat	Kommentar	Förslag till åtgärd
Allmän kartografisk översyn och digitalisering, till exempel texters placering, taggiga höjdkurvor mm.	Utmärkt digitalisering	
Yttecknet stenig mark ska vara minst tre punkter och ha max 0,6 mm (210, löphindrande), 0,4 mm (211, svårlöpt) resp. 0,32 mm (212, svårframkomlig) mellan punkterna. De får inte ligga på en rad (det är ett yttecken). Punkterna bör vara placerade slumpmässigt utan att påverka redovisningen av viktiga terrängföremål (t ex ligga på höjdkurvor).	ua	
Övrigt	-	

Signering

20240701 Sollefteå



Hans-Åke Öström, kartkontrollant